



Kleuterschool
Familia

Lagere school
Olve-Familia



Verlag open verkeersvergadering woensdag 29 januari 2014.

Aanwezig: Ilse Demarbaix, Pascale Ratinckx, Peter Vandeputte, Koen Michiels, Goedele Van der Spiegel, Caroline Van Gompel, Ellen Roels, Astrid Smeets

Verontschuldigd: Peter Witters, Heidi Lievens, Gerty Stoffelen, Natalie Verlinden, Tom Vermote, Reinout Van Mierlo, Goedele Verschueren, Karin Soulliaert, Sofie Loots

De vergadering werd vooraf voorbereid door Peter, Heidi en Ilse.

Opening van de vergadering: Voorlezen van de positieve indrukken opgemaakt door Peter aangaande de veiligheid rond de school.

- Een soepelere communicatie tussen school, leerkrachten, ouderraden, verkeerswerkgroepen, politie en gemeente.
 - Een betere en snellere communicatie met gemachtigde opzichters, politie en school.
 - Een betere voeling met de verkeerslessen in de school (welke autonoom door Natalie blijven gegeven worden) en de betrokkenheid, specifiek rond onze vestigingen. Dank u wel Natalie Verlinden.
 - Een bredere externe steun om acties te organiseren en de opvolging daarvan rond de school. Dankjewel gemeentebestuur en HEKLA (Wim Devries)
 - Een goede communicatie met de lagere school Renaat De Rudderlaan zodat ook wij, steun kunnen bieden. (Dank u Johan Wijgers)
 - Een meer uitgebreide communicatie via brief en prikbord (Dank u directies)
 - Veiligheid schoolomgeving wordt intensief opgevolgd door onze web-master en facebook ouderraad kleuterschool.
- (Dank u Peter Van de Putte, Reinout Van Mierlo.)
- Er zijn verschillende ouders die zich inschreven bij de verkeersouders en bewust willen meewerken aan de veiligheid rond de schoolomgeving. **(Kan nog steeds op www.verkeersouders.be)**
 - Er is een bredere communicatie met organisaties rond verkeer:
- vb.: BIVV, VERKEERSKUNDE, OCTOPUS, LEVENSLIJN, AYA..



Kleuterschool
Familia

Lagere school
Olve-Familia



-Er is een schitterende samenwerking met het gemeentebestuur:

Niet alleen de steun voor het organiseren van acties, maar ook op eenvoudig verzoek gebeuren er infrastructuurwijzigingen zoals:

°paaltjes plaatsen op de hoek Te Nijverdoncklaan-Ir.Hasaertslaan om de zichtbaarheid en de veiligheid te bevorderen.

°een extra beugel aan de brandweerdoorgang in de Ir.Hasaertslaan om oprijden van fietsers op het voetpad te bemoeilijken.

°een wettige pijl onder het parkeer- en stilstandverbod, op de hoek Pr.Boudewijnlaan-Ir.Hasaertslaan, zodat hardleerse parkeerders wel degelijk beboet kunnen worden.

°er zijn nog diverse punten in behandeling!

Kiss en Ride strook:

Op IH werd er voor de schoolpoort door de gemeente het verkeersbord: Kiss en Ride geplaatst. Het thema kwam kort ter sprake op de ouderraad van de LS. Wat zijn de voor- en/of nadelen van zo een zone?

Peter gaf de directies een pdf bestand: Kiss en ride op de school (Belgisch instituut voor de veiligheid.) De informatie die we hierin terugvinden doet ons besluiten om het niet te organiseren.

→Kleuters en kinderen van het eerste leerjaar zijn te jong om op zelfstandige basis uit de wagen te komen en naar de speelplaats te lopen. Dit zit ook niet in de visie van de kleuterschool. De afspraak binnen de KS: de ouders brengen hun kind tot aan de poort. Het ophalen van de kleuters gebeurt aan de klasdeur. Dit wenst Ilse zo te houden.

→Kiss en Ride zone vragen extra mankracht: extra poortouders of leerkrachten aan de poort.

→Vanuit de brochure lezen we dat het aantal kinderen niet te groot mag zijn, anders krijg je een filevorming tussen 8.15 en 8.30 uur.

→Kinderen veilig afzetten aan de school blijft de verantwoordelijkheid van de ouders.

→PVM: hier hebben we het gevoel dat de Kiss en Ride voor een deel al wordt doorgevoerd. Ouders rijden voor de schoolpoort. De kinderen van de lagere school stappen uit en ouders rijden verder.



Kleuterschool
Familia

Lagere school
Olve-Familia



→ Een Kiss en Ride-strook kan misschien nuttig zijn voor leerlingen vanaf het derde studiejaar maar is in onze schoolomgeving niet noodzakelijk.

→ De vraag wordt gesteld of heel de strook in de IH geen busstrook kan zijn. Ouders moeten aangemoedigd worden om verder van de school te parkeren. VB.: Kerkplein.

De opmerking is er wel dat de verkeerslichten op de Prinsboudewijnlaan voor de voetgangers te snel op rood springen. Ook voor rijen die er dagdagelijks gebruik van maken. Goedele Van der Spiegel wil deze opmerking doorspelen aan het agentschap wegen en verkeer welke in hun bevoegdheid ligt.

→ Goedele Van der Spiegel geeft mee dat het PVM tussen dit en drie jaar heraangelegd moet zijn. Het gemeentebestuur zal zelf een plan uitwerken welke zal besproken moet worden door buurt en school.

Verkeersacties: in de week van 17 tot en met 21 maart: Parkeren kun je leren.

Voor de school groene zones voorzien met kunstgrasmatten:

PVM: Grasmatten leggen voor de schoolpoort, de zwarte ijzeren poort, de bocht om PVM te verlaten. (Hier wordt bijna altijd geparkeerd waardoor deze bocht zeer gevaarlijk wordt. Op PVM liggen ouder grasmatten die gebruikt kunnen worden.

IH: Grasmatten voor de potlodenpoort en de buszone, in de bocht voor het zebrapad IH (huisnr 12) Peter heeft thuis nog grasmatten liggen.

Te Nijverdoncklaan: voor de schoolpoort en voorbij het zebrapad.

Wie komt er op zondagavond 16 maart op IH de matten leggen? PVM matten zullen in de ochtend gelegd worden.

Kinderen van de derde kleuterklas en het eerste leerjaar knutselen bloemen die we op de matten gaan leggen. De jonge kleuters knutselen bloemen die in bloempotjes op de straat worden gezet. De potjes worden geplaatst waar bestuurders hun auto's op grasperken plaatsen.

Brief bezorgen aan ouders en de buurt om de actie voor te stellen.

Gelijkertijd willen we samscholing van ouders aan het wit poortje IH ontkrachten bij het schoolverlaten.



Kleuterschool
Familia

Lagere school
Olve-Familia



We hebben de toelating van het gemeentebestuur om lijnen te schilderen op het voetpad, waar de ouders achter moeten wachten, zodat fietsers en rijen gemakkelijker en overzichtelijker voor de gemachtigde opzichter de school kunnen verlaten.

Wachtende ouders moeten gemotiveerd worden om verder van de school hun kind op te wachten : het einde van de rijbegeleiding.

°Er wordt de vraag gesteld of ouders niet kunnen wachten binnen de schoolpoort (onder de luifel) zoals op het PVM.

°Of kan de rij niet langs de potlodenpoort? Peter Vandeputte wil de mogelijkheden bespreken met de directie.

Derde trimester: een positief dankfeest voor iedereen die helpt aan een veiligere schoolomgeving.

→In het derde trimester worden de ouders en de kinderen iets voor 15.30 uur uitgenodigd op de speelplaats. Kinderen en ouders worden bedankt om zich in te zetten voor een verkeersveilige omgeving. Aan de kinderen wordt de AYA dans aangeleerd. Hiervoor roepen we de hulp in van de turnleerkrachten 1ste graad en kleuterschool.(Er is een DVD beschikbaar)

→Wie nodigen we uit? Ouders, grootouders, de politieverantwoordelijke, de burgemeester, de gemachtigde opzichters,..(niemand vergeten)

Verkeersbanner

→Peter W heeft op basis van een verkeerslogo een ontwerp gemaakt voor een spandoek. Het ontwerp bestaat uit de symbolen van beide scholen, de pictogram van Octopus en de begeleidende tekst: 'Ouders en school zorgen SAMEN voor een veiligere schoolomgeving. Onze kinderen zeggen: BEDANKT OUDERS! De nodige gegevens worden verzameld en aan Geert, ict coördinator, wordt gevraagd om dit te bewerken zodat er later een banner van gemaakt kan worden.

Een aantal prototypes zijn gemaakt zoals petjes, T-shirts, kaartjes, stickers (kan dit niet in fluo?), sleutelhangers(=duur 'sponsoring')

De vraag werd ook gesteld of er geen fietswimpels van gemaakt kunnen worden.

Verkeersenquête:

→ Voorstel: organiseren van een verkeersenquête aangaande veiligheid schoolomgeving:



Kleuterschool
Familia

Lagere school
Olve-Familia



→De vragenlijst moet duidelijk maken welk doelen we de volgende jaren willen bereiken.

De burgemeester ontving al een brief van een kind van 9 jaar dat de weg naar PVM gevaarlijk vind.

Een ouder liet weten dat de hoek PVM gevaarlijk is. (zie actie "parkeren")

Een andere ouder heeft de directie laten weten dat bij het verlaten van de school het voetpad aan het wit poortje IH belemmerd wordt door wachtende ouders waardoor ouders met kleuters moeilijk door kunnen.

Kan de bevraging ook online gebeuren?

- Wat moet er veranderen om met de fiets of te voet naar school te komen?
- Tegen volgende vergadering graag nadenken over eventuele vragen.
- Koen Michiels vraagt aan Nicole Van Gijssel of er geen bevraging bestaat.

VOLGENDE VERKEERSVERGADERING:

WOENSDAG 23 APRIL 2014 19.30 u. Pieter van Maldereplein.